Hazırlayan: Gülder DEMİR - gulder.demir@dunya.com

Otomotiv ihracatı yedi ayda 2004'ü solladı

Temmuz ayında yüzde 44 oranında artan ihracat, yılın aylık bazda en yüksek seviyesine ulaştı



Ekonominin lokomotifi konumundaki otomotiv sektörünün ihracatı, yılın ilk yedi ayında yüzde 33 oranında artarak, on bir milyar 313 milyon dolara ulaştı. İhracat, bu rakamla 2004 yılının tamamında yapılan on milyar 705 milyon dolarlık ihracatı açık ara geride bıraktı. Uludağ İhracatçı Birlikleri (UİB) verilerine göre, ihracat kalemleri arasında üç milyar 971 milyon 687 bin dolar ile binek otomobiller ilk sırada yer aldı. Bunu, otomotiv yan sanayisi ve eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar izledi. En fazla ihracat artışı, hava ve uzay taşıtlarında gerçekleşirken, yalnızca demiryolu taşıtlarında gerileme oldu. Ocak-temmuz döneminde, yüzde 33 oranında artarak 11 milyar 313 milyon 508 bin doları bulan ihracat, geçen yılın aynı döneminde sekiz milyar 497 milyon 790 bin dolarda kalmıştı.

Temmuz ayında ise yüzde 44'lük artışla bir milyar 747 milyon 472 bin dolara ulaşan ihracat, geçen yılın aynı ayında bir milyar 216 milyon 957 bin dolar olmuştu. İhracat Ocak'ta yüzde 36, Şubat'ta yüzde 33, Mart'ta yüzde 35, Mayıs'ta yüzde 33, Haziran'da da yüzde 19 oranında artmıştı.

ON ALTI ÜLKEYE İLK KEZ İHRACAT

Sektör, yılın ilk yedi ayında, 14 serbest bölgenin yanı sıra 167 ülke ve özerk bölgeye ihracat gerçekleştirdi. Yoğun olarak Avrupa ülkelerine gerçekleştirilen ihracatta, Almanya bir milyar 732 milyon 771 bin dolar ile ilk sırada yer aldı. Bu ülkeyi İtalya, Fransa, İngiltere ve İspanya izledi.

Sektör, bu dönemde Dağıstan Cumhuriyeti, Yeni Kalodenya, Kongo, Ceuta, Nijer, Faroe Adaları, Kuzey Kore, Virjin Adaları, Orta Afrika Cumhuriyeti, Fransız Polinezyası, Bostvana, Amerikan Samoası, Gine-Bissau, Küba, Papua Yeni Gine ve Seyşel Adaları ile TÜBİTAK ve Samsun serbest bölgelerine ilk kez ihracat yaptı.

Bu dönemde, en fazla ihracat yapılan 10 ülke ve serbest bölge ise şöyle

Ülke	Bin (Dolar)	Değişim (yüzde)
Almanya	1.732.771	45,2
İtalya	**1.468.065**	**13,0**
Fransa	1.391.712	33,6
İngiltere	**1.031.805**	**40**
İspanya	722.051	49,8
Romanya	**490.855**	**90,2**
Rusya Federasyonu	480.135	72,9
Belçika	**262.07**	**76,8**
Hollanda	224.337	31,8
Polonya	**211.939**	**18,1**

Ocak-temmuz döneminde mal gruplarına göre otomotiv ihracatı ise şöyle

Mal grubu	Bin (Dolar)	Değişim (Yüzde)
Binek otomobiller	**3.971.687**	**21,7**
Otomotiv yan sanayi	3.470.813	41,0
Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar	**2.327.578**	**34,8**
Otobüs-midibüs-minibüs	735.826	54,3
Gemiler ve suda yüzen taşıtlar	**510.409**	**12,7**
Çekiciler	157.978	183,2
Özel amaçlı motorlu taşıtlar	**77.254**	**195,9**
Hava ve uzay taşıtları	35.894	1.937,5
İki tekerlekli taşıtlar	**25.381**	**3,2**
Demiryolu taşıtları	684	-91,8



Audi A5'e iki yeni motor



Firma, tek kapılı modeline iki yeni motor ekledi. 2,7 TDI ve 3,2 FSI motorlar, sürekli değişken "multitronic" şanzıman ile donatılabilecek. İki yeni motor da altı silindirli ve direk enjeksiyon sistemine sahip. Dizel 2,7 TDI 190 beygir gücünde, maksimum torku 400 Nm'yi 1400-3250 devir aralığında veriyor. Aracı 100km/s hıza 7,6 saniyede ulaştıran motor, 100 kilometrede, ortalama 6,7 litre yakıt tüketiyor. 2,7 TDI modelinin maksimum hızı 232 km/s.

Benzinli 3,2 litrelik V6 motor ise 265 beygir gücünde ve maksimum taoku 330 Nm. Değişken supap kaldırma kontrol sistemi ile donatılmış FSI motorun 100 kilometredeki sarfiyatı 8,7 litre. A5 3,2, 100km/s hıza 6,6 saniyede ulaşıyor.

Seat 600 ellinci yaşını kutluyor



SEAT markasının ilk olarak 1957 yılında üretmeye başladığı ve 16 yıl boyunca üretimine devam ettiği SEAT 600 modelinin 50. yaşı kutlamalarına başlanıyor. 800 cc'lik motoru, ufak boyutları ve sempatik görünümüyle kendini kısa zamanda sevdirmeyi başaran SEAT 600, üretim bantlarında kaldığı 1957-1973 yılları arasında tam 790 bin adetlik satış rakamına ulaşarak, markanın en önemli modellerinden biri olmayı başardı. SEAT'ın Barselona'daki Zona Franca fabrikasında üretilen 600 modeli, İspanyol otomotiv tarihinin de en önemli sembolleri arasında yer alıyor.



Porsche 911 GT2 Frankfurt Otomobil Fuarı'ndan tanıtılacak

Alman spor otomobil ve arazi aracı üreticisi Porsche, spor otomobil kavramının üst noktası olan ve merakla beklenen 911 GT2 modelini ilk olarak 2007 Frankfurt Otomobil Fuarı'nda tanıtmaya hazırlanıyor. Porsche mühendislerinin bugüne kadar hazırlamış oldukları en güçlü 911 model serisi unvanına sahip yeni 911 GT2, güçlendirilmiş motoru ve sportifleştirilmiş dış görünüşüyle daha ilk bakışta etkileyici olmayı başarıyor. Porsche 911 GT2, Avrupa pazarlarıyla eş zamanlı olarak kasım ayında Doğuş Otomotiv-Porsche tarafından ülkemize ithal edilecek.

Güç ve performansın çok yüksek konfor ve günlük kullanıma uygunlukla kombine edildiği eşsiz bir simge haline gelen 911 modelinin en üst versiyonu olan GT2, 997 kasa 911 Ailesi'nin genel tasarım yapısını taşısa da kendine has karakteristik ve sportif farklılıklarıyla ailenin en güçlü ve hırçın üyesi olarak ön plana çıkıyor. 911 Turbo ile dış görünüşü ön bölümde sadece tamponla kaputun birleştiği noktada konumlandırılmış olan yeni hava girişi hariç bir değişiklik bulunmayan GT2'nin arkası otomobilin gücü hakkında daha fazla bilgi veriyor. Otomobilin yere daha sağlam basmasını sağlayan büyük aerodinamik spoyler, yanlarında hava girişleri bulunan yeni arka tampon, oval titanyum egzoz çıkışları ve GT2 logosu 530 HP'lik 911 GT2'nin görsel belirleyici özelliklerini oluşturuyor. Bununla birlikte yeni 911 GT2 arka susturucu ve titanyum egzoz borularının standart donanımda sunulduğu, günlük yol kullanımı için üretilen ilk Porsche olma unvanını da elinde bulunduruyor.









Mercedes C-Serisi'ni hiç böyle görmediniz...

Mercedes-AMG 40. yılında son derece iddialı bir modeli, 336 kW / 457 bg güç üreten yeni C 63 AMG'yi tanıtıyor. 1993 yılında geliştirilen C 36 AMG (o zaman ki adıyla) Daimler-Benz ve AMG arasındaki işbirliğinin ilk ürünüydü. 6,3 litrelik V8 motora sahip yeni C 63 AMG ise serinin beşinci nesil temsilcisi.

5000 d/d'de 600 Nm'lik maksimum torku ile sınıfında rakip tanımayan C 63 AMG 4.5 saniyede 100km/s hıza ulaşıyor. Performansı ile DTM yarışlarında büyük başarılara imza atan 470 bg'lik kardeşini de aratmayan aracın maksimum hızı elektronik olarak 250 km/s ile sınırlandırıldı.

Yeni C 63 AMG'de kullanılan safkan motor sporları teknolojisine sahip V8 motor AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC şanzımanı ile mükemmel uyum sağlıyor. AMG direksiyon kulakçıkları ile vites değişimine olanak sağlayan bu şanzıman ile 3 farklı sürüş tarzı arasında seçim yapmak mümkün. Sürücü, "S" (Sportif - Sport), "C" (Konforlu -Comfort) ve "M" (Manuel-Manual) kullanım seçenekleri arasından tercihini belirleyebiliyor. Şanzıman "S" modundayken yüzde 30, "M"de ise yüzde 50 oranında daha seri vites değişimine imkan sağlıyor.

Yeni C 63 AMG'nin motoru da tüm yüksek performanslı AMG motorlarında olduğu gibi "one man, one engine" (bir teknisyen, bir motor) prensibi ile üretiliyor. Yani en yüksek kalite standartına ulaşmak amacıyla bir motorun baştan sona montajından bir teknisyen sorumlu. AMG motorlarının plakasının üzerinde de ilgili teknisyenin imzası bulunuyor. C 63 AMG Frankfurt'da Eylül ayında gerçekleştirilecek.